

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เรื่อง การอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบท
สาย ตร. ๔๐๓๗ ไปทำทางวิ่งของอากาศยาน

กรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๗๐๕/๕๖๘๕ ลงวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปความได้ว่า บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ได้มีหนังสือถึงผู้ว่าราชการจังหวัดตราด แจ้งว่า บริษัทการบินกรุงเทพฯ เป็นเจ้าของและผู้บริหาร สนามบินตราด ได้เล็งเห็นการเจริญเติบโตและมีความประสงค์จะดำเนินการขยายสนามบิน ตามนโยบายและแผนพัฒนาจังหวัดตราด โดยกำหนดพื้นที่ตำบลไม้รูด ให้เป็นพื้นที่สำหรับตั้ง นิคมอุตสาหกรรมบริการและศูนย์กลางที่ตั้งสาธารณูปโภค สิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ ครอบคลุม พื้นที่ประมาณ ๘๐๐ ไร่ และในปัจจุบันมีเอกชนได้รับสิทธิในการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษ ซึ่งสนามบินตราดเป็นส่วนหนึ่งในแผนพัฒนาดังกล่าวด้วย ดังนั้น บริษัทการบินกรุงเทพฯ จึงมีนโยบาย จะทำการขยายทางวิ่งของสนามบินตราดออกไปเพื่อให้สามารถรองรับอากาศยานขนาดใหญ่ขึ้นและ จำนวนผู้โดยสารที่มากขึ้น แต่การขยายทางวิ่งดังกล่าวจะมีผลกระทบต่อเส้นทางการจราจรของชุมชน ที่สัญจรผ่านทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ ที่วิ่งผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕๖ ไปยัง บ้านไร่บน ทำให้ไม่สามารถขยายทางวิ่งได้ และในปัจจุบันสนามบินจำเป็นต้องมีการปิดกั้นการจราจร ในช่วงที่มีการบินขึ้น - ลง เพื่อความปลอดภัยของผู้ที่ทำการสัญจรผ่านทางหลวงชนบทดังกล่าว บริษัทการบินกรุงเทพฯ จึงขออนุมัติหลักการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ เป็นทางลอดเพื่อขยายทางวิ่งออกไป เพื่อรองรับการเจริญเติบโตด้านการขนส่งทางอากาศของ จังหวัดตราด และทำให้ประชาชนที่สัญจรไป - มา มีความปลอดภัยและสะดวกสบายมากยิ่งขึ้น โดยบริษัทการบินกรุงเทพฯ ยินดีรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการทั้งหมด ซึ่งผู้ว่าราชการจังหวัดตราด ได้แจ้งให้กรมทางหลวงชนบทพิจารณาว่าสามารถอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ ดำเนินการ ดังกล่าวได้หรือไม่

ต่อมา กรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๗๐๕/๑๐๗๖๓ ลงวันที่ ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ขอหารือมายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาในประเด็นดังกล่าว แต่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีหนังสือ ที่ นร ๐๙๐๙/๑๔๖ ลงวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๑ ถึงกรมทางหลวงชนบท แจ้งว่า ตามที่หารือมานั้น กรมทางหลวงชนบทสมควรหารือไปยังกระทรวงคมนาคมซึ่งเป็นหน่วยงานที่เป็นผู้รักษาการตามกฎหมายก่อน หากยังเป็นกรณีที่ยังหาข้อยุติไม่ได้ และเป็นปัญหาสำคัญ กรมทางหลวงชนบทก็สามารถหารือมายังสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ได้ต่อไป ต่อมากรมทางหลวงชนบทจึงได้นำเรื่องดังกล่าวหารือไปยังกระทรวงคมนาคม โดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมมีข้อสั่งการให้กรมทางหลวงชนบทมีหนังสือหารือมายัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาอีกครั้ง

กรมทางหลวงชนบทจึงขอหารือเพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติ ดังนี้

๑. กรมทางหลวงชนบทได้ก่อสร้างทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ ขึ้นมาเพื่อเป็นสาธารณประโยชน์ที่ประชาชนใช้ร่วมกันโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใด ๆ แต่บริษัทการบินกรุงเทพเป็นบริษัทเอกชนที่ก่อตั้งขึ้นเพื่อธุรกิจแสวงหากำไร กรมทางหลวงชนบทสามารถใช้อำนาจตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ อนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ เพื่อทำทางวิ่งของอากาศยานได้หรือไม่

๒. หากกรมทางหลวงชนบทสามารถพิจารณาอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ ไปทำทางวิ่งของอากาศยานได้ อุโมงค์ทางลอดที่บริษัทการบินกรุงเทพ จะทำทดแทนให้นั้นถือเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงชนบทหรือไม่

๓. หากอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้พื้นที่ได้ ค่าบำรุงรักษาอุโมงค์ทางลอดทุก ๆ ปี เช่น ค่าไฟฟ้า และอื่น ๆ อยู่ในความรับผิดชอบของใคร

๔. หากอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้พื้นที่ได้ ในกรณีเกิดอุบัติเหตุในอุโมงค์ทางลอด เช่น ไฟฟ้าดับ หรือน้ำท่วมในอุโมงค์ทำให้รถถล่มหรือเกิดการเฉี่ยวชนกำแพงหรืออุปกรณ์งานทางอื่น และเกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินและร่างกายต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง บริษัทการบินกรุงเทพ จะต้องเป็นผู้รับผิดชอบในความเสียหายหรือไม่

๕. หากอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้ทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ เป็นทางวิ่งของอากาศยานได้จะทำให้ประชาชนเสียสิทธิในการใช้ถนนสายดังกล่าวหรือไม่ และหากจำเป็นต้องก่อสร้างขยายถนนสายดังกล่าว กรมทางหลวงชนบทจะต้องดำเนินการอย่างไร

๖. ในกรณีที่สามารถอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ ไปทำทางวิ่งของอากาศยานได้ กรมทางหลวงชนบทสามารถกำหนดเงื่อนไขในการอนุญาตว่าบริษัทการบินกรุงเทพ ต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงได้หรือไม่ ในขณะที่กฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าใช้เขตทางหลวง ตามมาตรา ๔๗ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ยังไม่มีผลใช้บังคับ

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๗) ได้พิจารณาข้อหารือของกรมทางหลวงชนบท โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวงชนบท) เป็นผู้ชี้แจงข้อเท็จจริง ซึ่งปรากฏข้อเท็จจริงเพิ่มเติมว่า ทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ ตั้งอยู่บนท้องที่ตำบลท่าโสม อำเภอเขาสมิง จังหวัดตราด มีระยะทางทั้งหมด ๒ กิโลเมตร ผิวจราจรประเภทลาดยาง ความกว้างผิวจราจร ๖ เมตร เขตทางกว้าง ๘ - ๑๐ เมตร เป็นถนนที่กรมทางหลวงชนบทเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในที่ดินอันเป็นที่ดินสาธารณะที่มีอยู่เดิม โดยองค์การบริหารส่วนตำบลท่าโสมได้รับรองว่าเส้นทางดังกล่าวได้ใช้เป็นทางสาธารณประโยชน์มาก่อนแล้วเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่าสิบปี และยินยอมให้กรมทางหลวงชนบทขึ้นทะเบียนเป็นโครงข่ายทางหลวงชนบทเมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีได้มีการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ และหากอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพ ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบทเส้นทางดังกล่าวทำเป็นทางวิ่งของอากาศยานและสร้างอุโมงค์ทางลอดทดแทน ในระหว่างการก่อสร้างจะส่งผลกระทบต่อประชาชนที่สัญจรผ่านทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ ที่วิ่งผ่านทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๑๕๖ ไปยังบ้านไร่บน เพราะจะต้องเลี่ยงไปใช้เส้นทางอื่นในการสัญจรซึ่งเป็นระยะทางที่ไกลกว่าเดิมมาก นอกจากนี้ ในการพิจารณาอนุญาตให้สร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวงตามมาตรา ๔๗ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงฯ ที่ผ่านมา กรมทางหลวงชนบทได้ออกประกาศผู้อำนวยการทางหลวงชนบท เรื่อง การขออนุญาตกระทำการใด ๆ ในเขตทางหลวงชนบท พ.ศ. ๒๕๕๓ ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

โดยเป็นการอนุญาตเฉพาะกรณีป้ายแนะนำสถานที่ในเขตทางหลวงชนบทเท่านั้น ส่วนกรณีอื่น ๆ จะเป็นอำนาจของผู้อำนวยการทางหลวงชนบทที่จะพิจารณาเป็นรายกรณีไป

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๗) ได้พิจารณาข้อหารื้อดังกล่าวแล้วเห็นว่า มีประเด็นที่จะต้องพิจารณาเพียงประเด็นเดียวว่า กรมทางหลวงชนบทสามารถใช้อำนาจตามมาตรา ๔๗^๑ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ อนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบท สาย ตร. ๔๐๓๗ ทำเป็นทางวิ่งของอากาศยานได้หรือไม่ เห็นว่า เมื่อพิจารณาจากเจตนารมณ์ของการสร้างทางหลวงชนบทซึ่งเป็นทางหลวงประเภทหนึ่งตามมาตรา ๖^๒ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. ๒๕๓๕ ดังปรากฏอยู่ในบทนิยามคำว่า “ทางหลวง” ตามมาตรา ๔^๓ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว โดยให้ความหมายว่า ทางหรือถนนซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือใต้หรือเหนือสิ่งสักรัทธิหรืออย่างอื่น นอกจากทางรถไฟ รวมถึงอาคารหรือสิ่งอื่นใดอันเป็นอุปกรณ์งานทางบรรดาที่มีอยู่หรือที่ได้จัดไว้ในเขตทางหลวงเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทางหลวงนั้นด้วย ดังนั้น แม้จะปรากฏข้อเท็จจริงว่าเดิมทางหลวงชนบท สาย ตร. ๔๐๓๗ เป็นทางสาธารณะที่ได้มาจากการเวนคืนตามกฎหมายว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ก็ตาม แต่เมื่อได้มีการขึ้นทะเบียนทางดังกล่าวเป็นทางหลวงชนบทแล้ว กรมทางหลวง

^๑ มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรุกล้ำเข้าไปในเขตทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้ รวมทั้งมีอำนาจกำหนดมาตรการในการจัดการเพื่อรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจรด้วย

ผู้ได้รับอนุญาตตามวรรคหนึ่งต้องชำระค่าใช้เขตทางหลวงตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง การอนุญาตตามวรรคหนึ่ง เมื่อมีความจำเป็นแก่งานทางหรือเมื่อปรากฏว่าผู้ได้รับอนุญาตได้กระทำความผิดเงื่อนไขที่กำหนดในการอนุญาต ผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงจะเพิกถอนเสียก็ได้

อาคารหรือสิ่งอื่นใดที่สร้างขึ้นโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนด ให้นำ มาตรา ๓๗ วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

^๒ มาตรา ๖ ทางหลวงมี ๕ ประเภท คือ

- (๑) ทางหลวงพิเศษ
- (๒) ทางหลวงแผ่นดิน
- (๓) ทางหลวงชนบท
- (๔) ทางหลวงท้องถิ่น
- (๕) ทางหลวงสัมปทาน

^๓ มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“ทางหลวง” หมายความว่า ทางหรือถนนซึ่งจัดไว้เพื่อประโยชน์ในการจราจรสาธารณะทางบก ไม่ว่าในระดับพื้นดิน ใต้หรือเหนือพื้นดิน หรือใต้หรือเหนือสิ่งสักรัทธิหรืออย่างอื่น นอกจากทางรถไฟ และหมายความรวมถึงที่ดิน พืช พันธุ์ไม้ทุกชนิด สะพาน ท่อหรือรางระบายน้ำ อุโมงค์ ร่องน้ำ กำแพงกันดิน เขื่อน รั้วหลักสำรวจ หลักเขต หลักกระยะป้ายจราจร เครื่องหมายจราจร เครื่องหมายสัญญาณ เครื่องสัญญาณไฟฟ้า เครื่องแสดงสัญญาณที่จอดรถ ที่พักรถโดยสาร ที่พักริมทาง เรือหรือพาหนะสำหรับขนส่งข้ามฟาก ท่าเรือสำหรับขึ้นหรือลงรถ และอาคารหรือสิ่งอื่นอันเป็นอุปกรณ์งานทางบรรดาที่มีอยู่หรือที่ได้จัดไว้ในเขตทางหลวงเพื่อประโยชน์แก่งานทางหรือผู้ใช้ทางหลวงนั้นด้วย

ชนบทจึงมีอำนาจในการก่อสร้าง ขยาย บูรณะและบำรุงรักษา^๔ ทั้งนี้ ตามมาตรา ๕^๕ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงฯ และมาตรา ๔๗^๖ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวห้ามมิให้ผู้ใดสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวง หรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวง เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวง ประกอบกับทางหลวงชนบทสาย ตร. ๔๐๓๗ เป็นทางที่ใช้เพื่อการสัญจรของประชาชน มิได้สงวนไว้เพื่อการใช้ประโยชน์ของบุคคลใด บุคคลหนึ่งหรือหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งเป็นการเฉพาะ ทางหลวงชนบทดังกล่าวจึงมีลักษณะเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินประเภททรัพย์สินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันตามมาตรา ๑๓๐๔ (๒)^๗ แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ กรมทางหลวงชนบทจึงมีอำนาจตามกฎหมายเพียงเข้าครอบครอง บำรุงรักษา และใช้ประโยชน์พื้นที่ดังกล่าวเป็นทางหลวงชนบทเท่านั้น

ด้วยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๗) จึงมีความเห็นว่า แม้ว่ามาตรา ๔๗^๖ แห่งพระราชบัญญัติทางหลวงฯ จะให้อำนาจผู้อำนวยการทางหลวงหรือผู้ซึ่งได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยการทางหลวงในการพิจารณาอนุญาตให้ก่อสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงหรือรुक้าเข้าไปในเขตทางหลวงได้ แต่การอนุญาตดังกล่าวก็ต้องคำนึงถึงวัตถุประสงค์ของการเป็นทางหลวงที่ต้องเป็นไปเฉพาะเพื่อประโยชน์ในการจราจรสาธารณะทางบกอันเป็นสาธารณประโยชน์ที่ประชาชนใช้ร่วมกัน และการสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดก็ต้องไม่เป็นอุปสรรคต่อการรักษาสิ่งแวดล้อม การป้องกันอุบัติเหตุ และการติดขัดของการจราจรด้วย ดังนั้น การที่กรมทางหลวงชนบทจะพิจารณาอนุญาตให้บริษัทการบินกรุงเทพฯ ใช้พื้นที่ทางหลวงชนบท

^๔ กฎกระทรวงแบ่งส่วนราชการกรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ให้กรมทางหลวงชนบท มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้างและบำรุงรักษาทางหลวงให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วทั้งประเทศ เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง โดยให้อำนาจหน้าที่ดังต่อไปนี้

(๑) ดำเนินการจัดทำมาตรฐานและข้อกำหนดทางหลวงชนบท และทางหลวงท้องถิ่น ตลอดจนกำกับ ตรวจสอบและควบคุมทางวิชาการ เพื่อให้มีการดำเนินการตามเกณฑ์มาตรฐานและข้อกำหนด

(๒) ดำเนินการฝึกอบรมและจัดทำคู่มือ ตลอดจนให้คำปรึกษาแนะนำเกี่ยวกับวิศวกรรมงานทาง

(๓) ส่งเสริมและสนับสนุนด้านวิชาการงานทางแก่งค้อปกครองส่วนท้องถิ่น

(๔) ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับทางหลวงชนบท รวมทั้งกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

(๕) วิจัยและพัฒนางานก่อสร้าง บูรณะ และบำรุงรักษาทางหลวงชนบท

(๖) ร่วมมือและประสานงานด้านงานทางกับองค์การและหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ

(๗) ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรีหรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

^๕ มาตรา ๔ ทางหลวงชนบท คือ ทางหลวงที่กรมทางหลวงชนบทเป็นผู้ดำเนินการก่อสร้าง ขยาย บูรณะ และบำรุงรักษา และได้ลงทะเบียนเป็นทางหลวงชนบท

^๖ โปรดดูเชิงอรรถที่ ๑, ข้างต้น

^๗ มาตรา ๑๓๐๔ สาธารณสมบัติของแผ่นดินนั้น รวมทรัพย์สินทุกชนิดของแผ่นดินซึ่งใช้เพื่อสาธารณประโยชน์หรือสงวนไว้เพื่อประโยชน์ร่วมกัน เช่น

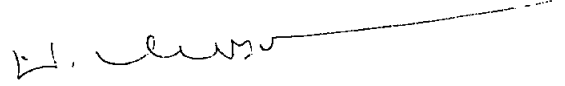
(๑) ที่ดินรกร้างว่างเปล่า และที่ดินซึ่งมีผู้เวนคืนหรือทอดทิ้งหรือกลับมาเป็นของแผ่นดินโดยประการอื่น ตามกฎหมายที่ดิน

(๒) ทรัพย์สินสำหรับพลเมืองใช้ร่วมกัน เป็นต้นว่า ที่ชายตลิ่ง ทางน้ำ ทางหลวง ทะเลสาบ

(๓) ทรัพย์สินใช้เพื่อประโยชน์ของแผ่นดินโดยเฉพาะ เป็นต้นว่า ป้อมและโรงทหาร สำนักราชการบ้านเมือง เรือรบ อารยยุทธภัณฑ์

^๘ โปรดดูเชิงอรรถที่ ๑, ข้างต้น

สาย ตร. ๔๐๓๗ ไปทำทางวิ่งของอากาศยานได้หรือไม่นั้น ก็ต้องพิจารณาถึงเจตนารมณ์ของการเป็น
ทางหลวงชนบทและสถานะของทางดังกล่าวที่เป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินประเภททรัพย์สิน
สำหรับพลเมืองใช้ร่วมกันด้วย



(นายปกรณ์ นิลประพันธ์)
เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓