

บันทึก

เรื่อง ความผิดของผู้ประกอบการขนส่งที่นำรถที่ใช้บรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ
(รถบรรทุก) ไปบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด
ไว้ในชั้นตรวจสภาพ (ตามมาตรา ๗๑ ประกอบกับมาตรา ๑๔๘
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒)

กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๓๐๑/๐๓๒๘๔ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๓๒ และที่ คค ๐๓๐๑/๐๔๔๘๐ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๓๒ ถึงสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า เนื่องจากปรากฏข้อเท็จจริงว่า ได้มีผู้นำรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์ หรือสิ่งของ(รถบรรทุก) ทั้งในประเภทการขนส่งไม่ประจำทางและการขนส่งส่วนบุคคล ไปบรรทุก น้ำหนักเกินอัตราที่ทางราชการกำหนดสัตว์ในชั้นการตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบกจึงมี ปัญหาว่า กรณีดังกล่าวจะมีความผิดตามความในมาตรา ๗๑^๑ ประกอบด้วยมาตรา ๑๔๘^๒ แห่ง พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ หรือไม่ เพียงใด

ในการพิจารณาปัญหากฎหมายดังกล่าว กรมการขนส่งทางบกมีความเห็น แตกต่างกันเป็นสองฝ่าย กล่าวคือ

ฝ่ายแรก เห็นว่า

(๑) โดยที่มาตรา ๗๑ บัญญัติว่า “รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง.....” และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ข้อ ๑๕ (๑) และข้อ ๑๘ (๑)^๓ ก็ได้กำหนดไว้ว่ารถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของต้องมี “คัสซี”

^๑พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๗๑ รถที่ใช้ในการขนส่งต้องมีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง กับได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗๓ และเสียภาษีตามมาตรา ๘๕ แล้ว

รถที่ใช้ในการขนส่งที่เสียภาษีตามพระราชบัญญัตินี้แล้ว ให้ได้รับยกเว้นไม่ต้องเสียภาษี รถยนต์ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

^๒พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๑๔๘ ผู้ใดใช้รถโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๑ หรือฝ่าฝืนคำสั่งของผู้ตรวจการหรือ นายทะเบียนตามมาตรา ๘๓ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

^๓กฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

ข้อ ๑๕ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๑ ลักษณะ ๒ ลักษณะ ๓ ลักษณะ ๔ ลักษณะ ๕ และลักษณะ ๙ จะต้องมียานยนต์และส่วนควบดังต่อไปนี้

(๑) คัสซี ตามแบบที่ผู้ผลิตออกแบบและกรมการขนส่งทางบกเห็นชอบให้ใช้เป็นคัสซี

ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบให้ใช้เป็นคัสชีรถบรรทุก

(๒) ในทางปฏิบัติเกี่ยวกับการให้ความเห็นชอบ “คัสชี” รถบรรทุกตามกฎหมายว่าด้วยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔) ๖ ของกรมการขนส่งทางบกนั้น เมื่อผู้ผลิตรายใดได้ยื่นขอรับความเห็นชอบ นอกจากกรมการขนส่งทางบกจะพิจารณาถึงความถูกต้องครบถ้วนของบรรดาเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบต่าง ๆ ที่นำมาใช้ประกอบเป็นตัวรถแล้ว ยังจะต้องพิจารณาถึงสมรรถนะของรถแต่ละคัน แต่ละแบบและแต่ละรุ่นควบคู่กันไปด้วยว่า คัสชีของรถในแบบและรุ่นนั้น ๆ มีขีดความสามารถในการรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้แค่ไหน เพียงใด ทั้งนี้ ก็เพื่อประโยชน์ในการกำหนดน้ำหนักบรรทุกของรถนั้น ๆ เอง เช่น เมื่อพิจารณาเห็นว่า รถในแบบและรุ่นนั้นมีขีดความสามารถรับน้ำหนักบรรทุกสูงสุดได้เพียง ๑๘,๐๐๐ กิโลกรัม ดังนั้น กรณีนี้ หากรถนั้นมีน้ำหนัก (เปล่า) ๙,๐๐๐ กิโลกรัม น้ำหนักบรรทุกก็จะเท่ากับ ๙,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวเลขเกี่ยวกับน้ำหนัก (นร.) น้ำหนักบรรทุก (นบ.) และน้ำหนักบรรทุกรวมสูงสุด (รวม) นี้ นอกจากทางราชการจะได้กำหนดไว้ในชั้นการรับรองเห็นชอบคัสชีรถแล้ว ยังได้กำหนดไว้ในชั้นการตรวจสภาพรถ (ด้วยการพินัยรายละเอียดกำหนดไว้ที่ตัวถังรถด้านซ้ายตอนท้าย) ในหนังสือแสดงการจดทะเบียนรถและเครื่องหมายแสดงการเสียภาษี (ซึ่งติดที่กระจกหน้ารถด้านซ้าย) อีกด้วย

(๓) และโดยที่มาตรา ๑๔๘ ได้บัญญัติว่า “ผู้ใดใช้รถโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๑.... ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท” เมื่อพิจารณาประกอบกับหลักการแห่งการกำหนดเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบโดยกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔) ๖ แล้ว จะเห็นได้ว่าบทบัญญัติมาตรา ๗๑ ดังกล่าว เป็นบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการใช้รถควบคู่กัน ดังนั้น เมื่อผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งหรือเจ้าของรถนำรถที่ได้รับการรับรองเห็นชอบ “คัสชี” ซึ่งกรมการขนส่งทางบกกำหนดโดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายว่าด้วยการออกตามความในมาตรา ๗๑ ให้น้ำหนักบรรทุกสูงสุด (รวม) ได้เพียงจำนวนหนึ่ง แต่กลับนำรถนั้นไปบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนดแล้วย่อมจะมีความผิดฐานใช้รถโดยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗๑ อันเป็นความผิดตามมาตรา ๑๔๘ ดังกล่าวได้

ฝ่ายที่สอง เห็นว่า

(๑) ความที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๗๑ ประกอบกับมาตรา ๑๔๘ แห่ง

รถบรรทุก แต่ทั้งนี้จะต้องประกอบด้วย

(ก) โครงคัสชี ทำด้วยโลหะแข็งแรงตลอดความยาวของตัวรถเมื่อต่อตัวถังแล้วสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ

ฯลฯ

ฯลฯ

ข้อ ๑๘ รถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของลักษณะ ๖ ลักษณะ ๗ และลักษณะ ๘ จะต้องเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ดังต่อไปนี้

(๑) คัสชี ตามแบบที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบให้ใช้เป็นคัสชีรถบรรทุก แต่ทั้งนี้จะต้องประกอบด้วย

(ก) โครงคัสชี ทำด้วยโลหะแข็งแรงตลอดความยาวของตัวรถเมื่อต่อตัวถังแล้วสามารถรับน้ำหนักเต็มอัตราบรรทุกได้ทุกสภาพการใช้งานของรถ

ฯลฯ

ฯลฯ

พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ หมายความว่าถึงกรณีนำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง หรือมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงไปใช้ทำการขนส่ง (ทุกประเภทการขนส่ง) หากรถนั้นมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวงแล้ว เป็นแต่เพียงนำรถไปใช้โดยไม่ถูกต้อง เช่น การไม่เปิดโคมไฟสัญญาณ หรือการนำรถไปบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราน้ำหนักบรรทุกสูงสุดที่กำหนดไว้ในชั้นเห็นชอบคัสซีรด์ หรือในชั้นการตรวจสภาพรถ ย่อมไม่ถือเป็นความผิดตามมาตรา ๑๔๘ เนื่องจากเป็นคนละกรณีกับการมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบ ความในมาตรา ๗๑ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔)๑ เน้นในเรื่องของการมีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบเป็นสำคัญ และความในมาตรา ๑๔๘ ก็ไม่ชัดเจนพอที่จะลงโทษผู้ใช้รถที่บรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่กำหนดดังกล่าวได้

(๒) อย่างไรก็ตาม การนำรถไปบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่ทางราชการกำหนดไว้ดังกล่าว จะเป็นความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ หรือไม่ เพียงใด นั้น ย่อมต้องพิจารณาจากบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องกับเรื่องของการใช้รถโดยตรง ซึ่งก็ได้แก่ ความในมาตรา ๓๑(๔)^๔ (สำหรับการขนส่งประจำทาง) และมาตรา ๓๒(๓)^๕ (สำหรับการขนส่งไม่ประจำทาง) ซึ่งกำหนดให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับเกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุกไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละประเภทการขนส่ง ดังกล่าว ประกอบกับเงื่อนไขในใบอนุญาตประกอบการขนส่งด้วยรถที่ใช้ในการขนส่งสัตว์หรือสิ่งของ (รถบรรทุก) ที่ออกให้ตามมาตรา ๓๑ (๔) และมาตรา ๓๒ (๓) นี้ นายทะเบียนโดยอนุมัติคณะกรรมการ ได้กำหนดไว้ว่า “รถที่นำมาใช้ในการขนส่งแต่ละคัน เมื่อบรรทุกสัตว์หรือสิ่งของต้องมีน้ำหนักรวมกันไม่เกินเกณฑ์ตามที่ทางราชการกำหนด” ดังนั้น หากผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งในแต่ละประเภทการขนส่งดังกล่าว นำรถไปใช้บรรทุกน้ำหนัก เกินอัตราที่ทางราชการกำหนดไว้ ก็ย่อมจะมีความผิดตามความในมาตรา ๑๓๑^๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่ง

๑ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๓๑ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

๑ล๑

๑ล๑

(๔) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

๑ล๑

๑ล๑

๒ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๓๒ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งไม่ประจำทางให้นายทะเบียนโดยอนุมัติของคณะกรรมการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

๑ล๑

๑ล๑

(๓) จำนวนที่นั่ง เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก

๑ล๑

๑ล๑

๓ พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๑๓๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่กำหนดตาม

ทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

(๓) อนึ่ง บทบัญญัติดังกล่าวคงใช้บังคับได้เฉพาะกรณีของรถบรรทุก(ประจำทาง) และรถบรรทุก(ไม่ประจำทาง)เท่านั้น หาใช้บังคับแก่รถบรรทุก(ส่วนบุคคล)ด้วยไม่เนื่องจากความในมาตรา ๓๔^๙ซึ่งเป็นบทบัญญัติที่เกี่ยวกับการกำหนดเงื่อนไขไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคล ไม่เปิดช่องให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับ“เกณฑ์น้ำหนักบรรทุกและวิธีการบรรทุก”ไว้ในใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลดังเช่นการขนส่งประเภทอื่น ดังนั้น รถบรรทุกส่วนบุคคลที่บรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่ทางราชการกำหนด จึงยังไม่มี ความผิดตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ แต่อย่างใด อย่างไรก็ตาม รถบรรทุกที่ใช้ในการขนส่งทุกประเภทย่อมต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยทางหลวง (ในเรื่องของการบรรทุก น้ำหนักบนทางหลวง ตามประกาศผู้อำนวยการทางหลวง) ด้วย

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๘) ได้พิจารณาข้อหารือดังกล่าว กับได้ฟังคำชี้แจงของผู้แทนกรมการขนส่งทางบกแล้ว เห็นว่า มาตรา ๗๑^๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ เป็นบทบัญญัติที่ควบคุมเกี่ยวกับรถที่จะนำไปใช้ในการประกอบการขนส่งทุกประเภท เพื่อเป็นการควบคุมให้มีการนำรถที่มีสภาพมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง อีกทั้งได้จดทะเบียนตามมาตรา ๗๓^๙ และเสียภาษีตามมาตรา ๘๕^{๑๐}แล้ว ไปใช้ในการขนส่ง ซึ่งการควบคุมในเรื่องความมั่นคง

มาตรา ๓๑ (๒) (๓) (๔) (๕) (๖) (๗) (๘) (๙) (๑๐) (๑๑) (๑๒)(๑๓) (๑๔) หรือ (๑๕) หรือในอนุมาตราหนึ่งอนุมาตราใดตามมาตรา ๓๒ มาตรา ๓๓หรือมาตรา ๓๔ หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๓๕ หรือมาตรา ๓๖ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

^๙พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฯ(ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

มาตรา ๓๔ ในการออกใบอนุญาตประกอบการขนส่งส่วนบุคคลให้นายทะเบียนกำหนดเงื่อนไขตามหลักเกณฑ์ที่คณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางกำหนดไว้ในใบอนุญาตเกี่ยวกับ

(๑) จำนวนรถที่ต้องใช้ในการประกอบการขนส่ง

(๒) ลักษณะ ชนิด และขนาดของรถและเครื่องหมายของผู้ประกอบการขนส่งที่ต้องให้ปรากฏประจำรถทุกคัน

(๓) สถานที่เก็บ ช่อม และบำรุงรักษา

^๙โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

^{๑๐}พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติฯ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๖๓

มาตรา ๗๓ เมื่อนายทะเบียนเห็นว่าพนักงานตรวจสภาพหรือสถานตรวจสภาพรถที่ได้รับอนุญาต ได้ตรวจสภาพรถถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๗๑ และมาตรา ๗๒ แล้ว ให้รับจดทะเบียนและออกหนังสือแสดงการจดทะเบียนพร้อมกับแผ่นป้ายเลขทะเบียนรถคันนั้นให้โดยไม่ชักช้า

^{๑๑}พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๖๒

มาตรา ๘๕ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ กรมการขนส่งทางบก จะกำหนดเวลาการชำระภาษีรถประจำปีสำหรับผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละรายก็ได้ และให้

แข็งแรงของรถอาจแบ่งได้เป็น ๒ กรณี คือ

๑. การควบคุมก่อนจดทะเบียนรถ โดยที่รถที่จะนำไปใช้ประกอบการขนส่งจะต้องมีการตรวจสภาพและจดทะเบียนเสียก่อน ซึ่งกระทรวงคมนาคมก็ได้ตรากฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในมาตรา ๗๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดมาตรฐานสำหรับเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบที่จะนำไปประกอบเป็นตัวรถตามความเหมาะสมในการใช้งานของรถแต่ละประเภท ดังนั้น รถที่จะนำไปจดทะเบียนได้จะต้องเป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนด

๒. การควบคุมภายหลังจากการจดทะเบียนรถ เมื่อรถที่ผ่านการตรวจสภาพและจดทะเบียนเป็นรถที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบได้มาตรฐานตามหลักเกณฑ์ที่ทางราชการกำหนดแล้ว เพื่อให้รถดังกล่าวคงมีความมั่นคงแข็งแรง อยู่ต่อไปตราบเท่าที่ยังมีการใช้รถนั้นในการประกอบการขนส่ง ก็ได้มีบทบัญญัติที่เกี่ยวข้องในการนี้สองกรณีคือ มาตรา ๗๘^{๑๑}กำหนดห้ามมิให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผนแตกต่างในสาระสำคัญฯ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน ทั้งนี้ เพื่อมิให้มีการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรถให้มีลักษณะแตกต่างไปจากที่ได้ตรวจสภาพไว้ หรือนำเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบที่สำคัญซึ่งไม่ได้มาตรฐานตามที่ทางราชการกำหนดไว้สำหรับประเภทและขนาดของรถนั้นไปใช้แทนเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบเดิมที่ทางราชการอนุญาตไว้ อันอาจทำให้รถดังกล่าวมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรง กรณีหนึ่ง และเมื่อผู้ตรวจการตรวจพบว่ารถคันใดมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ถ้าปรากฏชัดแจ้งว่าการใช้รถคันนั้นต่อไปจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การขนส่งก็มีอำนาจสั่งระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราวได้ตามมาตรา ๘๓^{๑๒} อีกกรณีหนึ่ง

บทบัญญัติดังกล่าวข้างต้น มุ่งประสงค์จะควบคุมเกี่ยวกับความมั่นคงแข็งแรงของตัวรถทั้งสิ้น โดยไม่เกี่ยวกับวิธีการใช้รถว่าจะนำรถไปบรรทุกน้ำหนักมากน้อยเพียงใด กล่าวคือ ถ้ารถที่มีความมั่นคงแข็งแรง มีเครื่องอุปกรณ์และส่วนควบครบถ้วนถูกต้องตามที่ทางราชการ

คำวินิจฉัยตามน้ำหนักรถตามอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ฯลฯ

ฯลฯ

^{๑๑}พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๗๘ ห้ามมิให้มีการแก้ไขเพิ่มเติมหรือเปลี่ยนแปลงสภาพเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบของรถให้ผิดแผนแตกต่างในสาระสำคัญตามที่กำหนดในกฎกระทรวง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากนายทะเบียน

^{๑๒}พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

มาตรา ๘๓ เมื่อผู้ตรวจการตรวจพบว่ารถคันใดมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วน หรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงให้ผู้ตรวจการรายงานให้นายทะเบียนทราบ แต่ถ้าปรากฏชัดแจ้งว่าการใช้รถคันนั้นต่อไปจะเป็นเหตุให้เกิดอันตรายแก่การขนส่ง ให้ผู้ตรวจการมีอำนาจสั่งระงับใช้ไว้เป็นการชั่วคราวได้ และให้รับรายงานให้นายทะเบียนทราบภายในยี่สิบสี่ชั่วโมง

ฯลฯ

ฯลฯ

กำหนดตามมาตรา ๗๑^{๓๓} นายทะเบียนก็จะรับจดทะเบียนให้ตามมาตรา ๗๓^{๓๔} และเมื่อนำรถไปใช้บรรทุกน้ำหนักมากน้อยเพียงใดก็ตาม ถ้ารถยังคงมีสภาพมั่นคงแข็งแรงและมีเครื่องอุปกรณ์ และส่วนควบครบถ้วนก็ไม่เป็นความผิดตามมาตรา ๗๑ แต่ในทางกลับกัน ถ้านำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วนไปใช้ ไม่ว่าจะมีการบรรทุกน้ำหนักมากน้อยเพียงใด ผู้ใช้รถก็就会有ความผิดตามมาตรา ๗๑

โดยสรุป คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๘) เห็นว่า มาตรา ๗๑ เป็นบทบัญญัติที่ควบคุมมิให้นำรถที่มีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงไปใช้ ดังนั้น การที่ผู้ประกอบการขนส่งนำรถที่ใช้บรรทุกสัตว์หรือสิ่งของ (รถบรรทุก) ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งประเภทไม่ประจำทางหรือการขนส่งส่วนบุคคล ไปบรรทุกน้ำหนักเกินอัตราที่ทางราชการกำหนดไว้ในชั้นตรวจสภาพ ย่อมไม่เป็นความผิดตามมาตรา ๗๑ ประกอบกับมาตรา ๑๔๘ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ทั้งนี้ เว้นเสียแต่ว่า รถนั้นจะมีสภาพไม่มั่นคงแข็งแรงหรือมีเครื่องอุปกรณ์หรือส่วนควบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องตามที่กำหนดในกฎกระทรวงซึ่งออกตามความใน มาตรา ๗๑ ดังกล่าว

(ลงชื่อ) วัฒนา รัตนวิจิตร

(นายวัฒนา รัตนวิจิตร)

รองเลขาธิการฯ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ตุลาคม ๒๕๓๒

^{๓๓}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

^{๓๔}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๙)