

บันทึก

เรื่อง การขอขอกฎหมายตามมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

กรมตำรวจได้มีหนังสือที่ มท ๐๖๑๐.๐๓/๒๒๔๘ ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๓๒ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า กรมการขนส่งทางบกได้มีหนังสือ ที่ คค ๐๓๐๑/๐๕๙๐๒ ลงวันที่ ๑๐ สิงหาคม ๒๕๓๑ ถึงกรมตำรวจแจ้งให้ทราบว่า กรมการขนส่งทางบกได้รับข้อหารือจากบริษัท อีซูซุเซลส์ จำกัด กรณีรถของบริษัทดังกล่าวซึ่งได้รับใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมจากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครแล้ว มักถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ต่าง ๆ จับกุมในขณะนำรถดังกล่าวไปใช้เพื่อการนั้น นอกเหนือจากเวลาพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกพิจารณาเห็นว่า ตามมาตรา ๘๑^๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติดังกล่าวมิได้บัญญัติความในทำนองที่แสดงให้เห็นว่า ประสงค์ที่จะจำกัดเวลาให้นำรถมาใช้เพื่อการนั้นได้เฉพาะในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกเท่านั้น ดังนั้น การนำรถที่ได้รับใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาใช้เพื่อการนั้น นอกเหนือจากเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกจึงยังไม่มีผลผิด

กรมตำรวจได้พิจารณาปัญหาดังกล่าวแล้วมีความเห็นเป็น ๒ ฝ่าย คือ

ฝ่ายแรก (กองบัญชาการตำรวจสอบสวนกลาง และกองทะเบียน) มีความเห็นว่าตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๒๗^๒ กำหนดให้รถที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะใช้รถจะต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนและกำหนดเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระ

^๑มาตรา ๘๑ รถที่ยังมิได้จดทะเบียนตามความในพระราชบัญญัตินี้หรือรถที่เลิกใช้ตามมาตรา ๗๙ ถ้าจะนำมาใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ต้องมีใบอนุญาตและเครื่องหมายโดยเฉพาะตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ใบอนุญาตและเครื่องหมายดังกล่าวใช้ได้เฉพาะรถที่อยู่ในความครอบครองของผู้ได้รับใบอนุญาตโดยสลับเปลี่ยนกันได้ ไม่เฉพาะคัน

^๒มาตรา ๒๗ ผู้ใดมีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อการนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากทะเบียน

การขอใบอนุญาตและการออกใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

ในการออกใบอนุญาต ให้นายทะเบียนออกเครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถให้ด้วย เครื่องหมายพิเศษและสมุดคู่มือประจำรถ ให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง และให้ใช้สลับเปลี่ยนกันได้ไม่เฉพาะกับรถ

อาทิตยต์ก ส่วนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๘๑^๓กำหนดแต่เพียงว่า การใช้รถต้องมีใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงเท่านั้น มิได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับเวลาไว้แต่อย่างใด สำหรับมาตรา ๑๑๑^๔ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ บัญญัติให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ดังนั้น เจ้าหน้าที่ตำรวจจะนำความตามมาตรา ๒๗^๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ จับกุมรถที่ได้รับใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๘๑^๖ โดยอาศัยความตามมาตรา ๑๑๑^๗ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ฝ่ายที่สอง (กองวิชาการและกองคดี กรมตำรวจ) มีความเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๒๗ ได้กำหนดให้ผู้มีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับ จะต้องได้รับอนุญาตจากนายทะเบียนเป็นผู้ออกให้ และการออกใบอนุญาตได้กำหนดเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ส่วนพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาตรา ๘๑ ได้บัญญัติเพื่อให้ต้องมีใบอนุญาตตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวง โดยมีได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับเวลาไว้ สำหรับกรณีตามมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้บัญญัติให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจมาใช้บังคับโดยอนุโลม นั้น เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ กับมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ แล้วจะเห็นได้ว่า มาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ บังคับให้มีใบอนุญาตแต่ไม่ได้เวลาที่ใช้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกไว้ ฉะนั้น จะตีความขยายไปว่าจะขับรถได้เฉพาะระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกตามมาตรา ๒๗^๘ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ย่อมเป็นการแปลเจตนารมณ์เกิดความประสงค์ที่บังคับไว้มาตรา ๘๑^๙ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ดังนั้น การที่จะนำบทบัญญัติในมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาใช้บังคับโดยอนุโลมนั้น ถ้าความที่นำมาบังคับใช้มีลักษณะเป็นการกำหนดหน้าที่และมีบทกำหนดโทษสำหรับผู้ไม่ปฏิบัติแล้ว จะต้องนำมาใช้ด้วยความระมัดระวังและต้องตีความในการนำมาใช้บังคับโดยเคร่งครัด จึงไม่อาจอนุโลม

^๓โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

^๔มาตรา ๑๑๑ ให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

^๕โปรดดูเชิงอรรถที่ (๒)

^๖โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

^๗โปรดดูเชิงอรรถที่ (๔)

^๘โปรดดูเชิงอรรถที่ (๒)

^๙โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

ให้นำบทบัญญัติมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาใช้บังคับตามมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยอาศัยความนัยมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๑) ได้พิจารณาปัญหาดังกล่าวพร้อมทั้งฟังคำชี้แจงของผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (กรมตำรวจ) และผู้แทนกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) แล้ว ข้อเท็จจริงได้ความว่า กรมการขนส่งทางบกได้รับข้อหารือจากบริษัท อีซูซุเซลส์ จำกัด กรณีของบริษัทที่ได้รับใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมจากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครแล้ว มักถูกเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ต่าง ๆ จับกุมในขณะนำรถดังกล่าวไปใช้เพื่อการนั้นนอกเหนือจากเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก ซึ่งกรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า ตามมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติดังกล่าวมิได้บัญญัติความในทำนองที่แสดงให้เห็นว่า ประสงค์ที่จะจำกัดเวลาให้นำรถมาใช้ในการนั้นได้เฉพาะในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกเท่านั้น ดังนั้น การนำรถที่ได้รับใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มาใช้เพื่อการนั้น นอกเหนือจากเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก จึงยังไม่มี ความผิด นอกจากนี้ผู้แทนกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) ได้ชี้แจงเพิ่มเติมว่า รถตามปัญหาที่กรมตำรวจหารือมานี้มีทั้งรถที่มีแต่คัสซีและรถที่ประกอบตัวถังเรียบร้อยแล้ว โครงคัสซีรถที่บริษัทขายให้ลูกค้านั้นมีทั้งรถโดยสารและรถบรรทุก ส่วนการนำเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม (ป้ายแดง) ไปติดกับรถโดยสารหรือรถบรรทุกมีอยู่ ๒ ขั้นตอน คือ ๑. ใช้ติดกับรถซึ่งประกอบมาจากโรงงานของบริษัท ซึ่งยังไม่มีตัวถังหรือกระบะวิ่งมายังบริษัทเพื่อขาย และ ๒. ใช้ติดกับรถซึ่งลูกค้าได้ซื้อไปจากบริษัทและได้นำไปประกอบตัวถังแล้วเพื่อรอการจดทะเบียนเสียภาษี นอกจากนี้ในทางปฏิบัติของกรมการขนส่งทางบกถือว่ารถที่มีแต่คัสซีเป็นรถตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๑) พิจารณาแล้ว กรณีปัญหาที่จะต้องวินิจฉัยว่า มาตรา ๒๗^{๑๐} แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ จะใช้บังคับแก่รถที่ได้รับอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมตามมาตรา ๘๑^{๑๑} แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ โดยอาศัยมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ที่ให้นำบทบัญญัติในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจมาใช้บังคับโดยอนุโลมได้หรือไม่ คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๑) เห็นว่า มาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๗ (พ.ศ.๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ไม่ได้กำหนดเวลาในการนำรถมาใช้

^{๑๐}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๒)

^{๑๑}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมไว้ แต่มาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ได้กำหนดให้ผู้มีรถยนต์ไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมถ้าจะขับเองหรือให้ผู้อื่นขับเพื่อการนั้น ต้องได้รับใบอนุญาตจากนายทะเบียน และให้ขับได้ระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตก เว้นแต่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ซึ่งแสดงให้เห็นว่ามาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เป็นบทบัญญัติที่กำหนดหน้าที่ของผู้ขับรถเพราะเป็นกรณีที่กฎหมายบัญญัติบังคับให้ผู้ขับรถต้องปฏิบัติ หากฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ แล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาทตามมาตรา ๖๐^{๑๒}แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ดังนั้น เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบมาตรา ๘๑^{๑๓}แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ กับมาตรา ๒๗^{๑๔} แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ แล้วจะเห็นได้ว่าสาระสำคัญของทั้งสองมาตรา คือ การบังคับว่าหากจะนำรถมาไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมจะต้องมีใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม เพียงแต่มาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ได้บัญญัติเพิ่มเติมเรื่องกำหนดเวลาระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกไว้ ในกรณีนี้แม้ว่ามาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้บัญญัติให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ให้ส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจมาใช้บังคับโดยอนุโลมก็ตาม แต่กรณีตามปัญหาที่กรมตำรวจหาหรือมานี้ มาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้บัญญัติไว้โดยเฉพาะแล้ว ซึ่งถือได้ว่าพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มีมาตรา ๘๑ เป็นบทเฉพาะ จึงไม่ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ อีก นอกจากนี้ ความในมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ที่กำหนดว่าให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่ของผู้ขับรถมาใช้บังคับโดยอนุโลม ย่อมมีความหมายว่า ต้องนำมาใช้เท่าที่ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติของกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เมื่อมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ บังคับไว้ว่า ถ้าจะนำรถมาไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมจะต้องมีใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม แต่มิได้กำหนดเวลาไว้ว่าจะต้องนำรถดังกล่าวมาใช้เฉพาะระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกเท่านั้น ฉะนั้น จะตีความขยายออกไปว่าจะขับรถได้เฉพาะระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นถึงพระอาทิตย์ตกตามมาตรา ๒๗^{๑๕} แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ ทั้ง ๆ ที่ตามมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ มิได้กำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับเวลาไว้ย่อมเป็นการแปลเจตนารมณ์เกินความ

^{๑๒}มาตรา ๖๐ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๖ วรรคสองและวรรคสาม มาตรา ๑๑ มาตรา ๑๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๓ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๖ วรรคหนึ่ง มาตรา ๑๗ วรรคหนึ่งและวรรคสอง มาตรา ๑๘ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๐ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๑ มาตรา ๒๒ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๕๖ หรือมาตรา ๕๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท

^{๑๓}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

^{๑๔}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๒)

^{๑๕}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๒)

ประสงค์ที่บังคับไว้ในมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ นอกจากนี้ ความในมาตรา ๑๖๑^{๑๖} แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้บัญญัติให้ผู้ที่ฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ได้บัญญัติให้ผู้ที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจตามมาตรา ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

นอกจากนั้น เมื่อได้พิจารณามาตรา ๒ วรรคหนึ่ง^{๑๗}แห่งประมวลกฎหมายอาญาก็จะเห็นว่าได้บัญญัติไว้ชัดเจนแล้วว่า บุคคลจักต้องรับโทษในทางอาญาต่อเมื่อได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำนั้นบัญญัติเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้ และโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ต้องเป็นโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย ดังนั้น จึงเห็นว่ารถที่ได้รับใบอนุญาตและเครื่องหมายให้ใช้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมตามมาตรา ๘๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ จากสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครแล้ว จะนำมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ.๒๕๒๒ มาใช้บังคับโดยอาศัยมาตรา ๑๑๑ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ.๒๕๒๒ ที่ให้นำบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก ในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจมาใช้บังคับโดยอนุโลมนั้น ย่อมไม่อาจกระทำได้

(ลงชื่อ) วัฒนา รัตนวิจิตร

(นายวัฒนา รัตนวิจิตร)

รองเลขาธิการฯ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

กันยายน ๒๕๓๒

^{๑๖}มาตรา ๑๖๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติทั้งหลายในกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบกในส่วนที่เกี่ยวกับหน้าที่ของผู้ขับรถ ผู้เก็บค่าโดยสารและนายตรวจตามมาตรา ๑๑๑ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าพันบาท

^{๑๗}มาตรา ๒ บุคคลจักต้องรับโทษในทางอาญาต่อเมื่อได้กระทำการอันกฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำนั้นบัญญัติเป็นความผิดและกำหนดโทษไว้และโทษที่จะลงแก่ผู้กระทำความผิดนั้น ต้องเป็นโทษที่บัญญัติไว้ในกฎหมาย