

บันทึก

เรื่อง ปัญหาข้อกฎหมายตามพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙
(การออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือสำหรับแพขนานยนต์)

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือ ที่ นร ๐๒๐๓/๑๗๐๒๑ ลงวันที่ ๒๙ ตุลาคม ๒๕๓๓ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ความว่า กระทรวงการคลังได้เสนอร่าง กฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ (ยกเว้นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือสำหรับแพขนานยนต์) พร้อมด้วยบันทึก หลักการและเหตุผลมาเพื่อดำเนินการ แต่โดยที่พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่ง แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๑๒๒^๑ บัญญัติให้ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมโดยมิได้ บัญญัติอำนาจในการยกเว้นค่าธรรมเนียมไว้แต่อย่างใด ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้พิจารณาแล้วมีคำสั่ง ให้สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นทางกฎหมายว่า กระทรวงการคลังจะ ออกกฎกระทรวงยกเว้นการเรียกเก็บค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือสำหรับแพขนานยนต์ โดย ระบุไว้ในหมายเหตุท้ายใบแนบ ศ.๗ ท้ายกฎกระทรวง ได้หรือไม่ หากกระทำได้อีกให้สำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวง ฉบับที่ .. (พ.ศ....) ออกตามความใน พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ไปในคราวเดียวกันด้วย

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๗) พิจารณาปัญหา ดังกล่าวโดยรับฟังคำชี้แจงจากผู้แทนกระทรวงการคลัง (กรมศุลกากร) แล้ว เห็นว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีอำนาจออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมออกใบปล่อยเรือ สำหรับแพขนานยนต์ของรัฐบาลไทยและของรัฐบาลมาเลเซียตามโครงการพัฒนาเศรษฐกิจสังคม ร่วมไทย-มาเลเซีย โดยระบุไว้ในหมายเหตุท้ายใบแนบ ศ.๗ ท้ายกฎกระทรวงได้ ทั้งนี้ โดยอาศัย อำนาจตามมาตรา ๑๓^๒ และมาตรา ๑๔^๓ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช

^๑พระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๓

มาตรา ๑๒๒ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงกำหนดวันหยุดและเวลาราชการศุลกากร กำหนดอัตรา ค่าธรรมเนียม ค่าภาระติดพัน ค่าใบอนุญาต ค่าแบบพิมพ์ค่าเดินทาง และกิจการอื่น ๆ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไป ตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้

^๒พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

มาตรา ๑๓ ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงให้บุคคลจำพวกใดหรือของ หรือยาน

๒๔๘๐ ซึ่งให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวงให้บุคคลจำพวกใด หรือของ หรือยาน หรือเรือประเภทใด ได้รับยกเว้นจากบทบังคับแห่งพระราชบัญญัติดังกล่าว ตลอดทั้งบทกฎหมายว่าด้วยการศุลกากรที่เกี่ยวข้องทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ และจะกำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎกระทรวงนั้นด้วยก็ได้ คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๗) จึงเห็นว่ากระทรวงการคลังสามารถออกกฎกระทรวงยกเว้นค่าธรรมเนียมดังกล่าวได้ และได้ตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวง ฉบับที่.. (พ.ศ.) ออกตามความในพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ เสร็จเรียบร้อยแล้ว

(ลงชื่อ) ม. ตันเต็มทรัพย์

(นายไมตรี ตันเต็มทรัพย์)

รองเลขาธิการ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พฤษภาคม ๒๕๓๔

หรือเรือประเภทใด ได้รับยกเว้นจากบทบังคับแห่งพระราชบัญญัตินี้ ตลอดทั้งบทกฎหมายว่าด้วยการศุลกากรที่เกี่ยวข้องทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้ และจะกำหนดเงื่อนไขไว้ในกฎกระทรวงนั้นด้วยก็ได้

“พระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๗) พุทธศักราช ๒๔๘๐

มาตรา ๑๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงเพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว ให้ใช้บังคับได้