

เรื่องเสร็จที่ ๒๗๗/๒๕๓๓

ที่ นร ๐๖๐๑/๖๓๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ทำช่างวังหน้า กรุงเทพฯ ๑๐๒๐๐

๓๑ กรกฎาคม ๒๕๓๓

เรื่อง ขอบริกาหารหรือปัญหาข้อกฎหมาย

เรียน ผู้อำนวยการการทำเรือแห่งประเทศไทย

อ้างถึง (๑) หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ อทท. ๐๓๐๒/๑๓๕

ลงวันที่ ๑๗ มกราคม ๒๕๓๓

(๒) หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ด่วนมาก ที่

นร ๐๖๐๑/๑๒๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๓

(๓) หนังสือการทำเรือแห่งประเทศไทย ที่ กทท. ๐๓๐๒/๑๕๒๗

ลงวันที่ ๖ มิถุนายน ๒๕๓๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ สร. ๐๒๐๓/ว. ๑๕๐

ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๑๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง (๑) การทำเรือแห่งประเทศไทยขอหารือคณะกรรมการกฤษฎีกาเพื่อให้พิจารณาปัญหาว่า การทำเรือฯ จะต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนหรือค่าเสียหายให้แก่กรมศุลกากรตามสัญญาประกันและทัณฑ์บนประเภทโรงพักสินค้าอนุมัติ กรณีเกิดเพลิงไหม้โรงพักสินค้าที่ ๗ เสริม ของการทำเรือฯ หรือไม่เพียงใด และต่อมาได้มีหนังสือที่อ้างถึง (๓) ส่งสำเนาทัณฑ์บนซึ่งการทำเรือฯ ได้เคยทำไว้ต่อกรมศุลกากรก่อนการทำสัญญาประกันและทัณฑ์บนฉบับลงวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๒๑ ไปเพื่อประกอบการพิจารณา ความละเอียดทราบแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาแล้ว เห็นว่า สำเนาทัณฑ์บนดังกล่าวมีสภาพคล่องเลื่อน ไม่อาจทราบได้ว่าใช้บังคับตั้งแต่เมื่อไร (พล.ท. หลวงชาตินันทรบ ซึ่งเป็นผู้ลงนามในสัญญาดังกล่าว ดำรงตำแหน่งผู้อำนวยการการทำเรือฯ ระหว่างวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๓๖-๑ ตุลาคม ๒๕๐๑) และปรากฏว่าใช้บังคับกับโรงพักสินค้าอนุมัติที่ ๑ เท่านั้น ดังนั้น ตามเอกสารหลักฐานทั้งหมดที่การทำเรือฯ จัดส่งให้ จึงไม่มีข้อเท็จจริงเพียงพอที่สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะพิจารณาให้ความเห็นในปัญหาที่การทำเรือฯ ขอหารือได้

อนึ่ง กรณีนี้เป็นข้อพิพาทระหว่างส่วนราชการกับรัฐวิสาหกิจที่ไม่สามารถตกลงกันได้ ซึ่งคณะรัฐมนตรีเคยมีมติกำหนดขั้นตอนการดำเนินการไว้แล้วตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ดังนั้น สำนักงาน

คณะกรรมการกฤษฎีกาจึงขอส่งเรื่องคืนมายังการทำเรื่องฯ เพื่อดำเนินการตามขั้นตอนตามมติ
คณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายไมตรี ดันเต็มทรัพย์)

กรรมการร่างกฎหมายประจำ

ปฏิบัติราชการแทน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานเลขานุการกรม

โทร. ๒๒๒๐๒๐๖-๙