

บันทึก

เรื่อง การปรับบทลงโทษแก่ผู้กระทำความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย
ในกรณีที่อัตราโทษตามกฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำความผิดและที่แก้ไขใหม่ต่างกัน

กรมเจ้าท่าได้มีหนังสือที่ คค ๐๕๐๕/๐๐๓๗๐๐ ลงวันที่ ๗ มิถุนายน ๒๕๓๖ และที่ คค ๐๕๐๕/๐๐๖๒๒๑ ลงวันที่ ๓๑ สิงหาคม ๒๕๓๖ ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สรุปความได้ว่า ตามที่มาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ.๒๕๓๕ บัญญัติว่า “ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย
พระพุทศักราช ๒๔๕๖ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ดังกล่าวแล้วปลูกสร้างอาคาร
หรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าได้แจ้งให้เจ้า
ท่าทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ และชำระค่าตอบแทนตาม
กฎกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระ
พุทศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่
กฎกระทรวงดังกล่าวใช้บังคับแล้ว ให้พ้นจากความผิด ฯลฯ” นั้น ในปัจจุบันปรากฏข้อเท็จจริงว่า
มีผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทศักราช ๒๔๕๖
เป็นจำนวนมากแจ้งให้เจ้าท่าทราบภายหลังหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือใน
น่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ ใช้บังคับ ซึ่งในทางปฏิบัติกรมเจ้าท่าได้ทำการ
เปรียบเทียบปรับตามกฎหมายฉบับเดิมเป็นเงินสองพันบาท แล้วจึงพิจารณาตามมาตรา ๖๑ แห่ง
พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ ซึ่งคณะกรรมการนโยบาย
สิ่งล่องลำนํ้า กระทรวงคมนาคม เห็นว่าไม่น่าจะถูกต้อง การเปรียบเทียบปรับจะต้องเป็นไปตาม
กฎหมายฉบับใหม่ คือ ปรับตารางเมตรละห้าร้อยบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท ดังนั้น เพื่อให้เกิดความ
ชัดเจนในการตีความตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔)
พ.ศ.๒๕๓๕ กรมเจ้าท่าจึงขอหารือว่า สิ่งล่องลำนํ้าที่สร้างไปก่อนที่พระราชบัญญัติการเดินเรือ
ในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ ใช้บังคับ จะแจ้งขออนุญาตหลังจากพ้นระยะเวลาหกสิบ
วันตามที่กฎหมายกำหนดไว้ตามมาตรา ๖๑ แห่งพระราชบัญญัติดังกล่าวได้หรือไม่ หากแจ้งขอ
อนุญาตได้จะเสียค่าปรับตามพระราชบัญญัติฉบับเก่าหรือฉบับใหม่ และถ้าเข้าหลักเกณฑ์ที่จะ
อนุญาตได้ตามข้อยกเว้นในมาตรา ๖๑ แล้ว จะสามารถอนุญาตให้เป็นสิ่งล่องลำนํ้าโดยถูกต้อง
ได้หรือไม่ หรือจะให้ถอนออกไปตามที่กฎหมายบัญญัติไว้

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๕) ได้พิจารณา
ปัญหาตามข้อหารือดังกล่าวโดยได้ฟังคำชี้แจงข้อเท็จจริงของผู้แทนกระทรวงคมนาคม (สำนักงาน
ปลัดกระทรวง และกรมเจ้าท่า) แล้ว เห็นว่า การที่ผู้ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่องลำนํ้า

โดยไม่ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗^๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ หรือได้รับอนุญาตตามมาตราดังกล่าวแล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ใช้บังคับ มิได้แจ้งให้เจ้าท่าทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ใช้บังคับ ผู้นั้นย่อมไม่ได้รับผลตามบทบัญญัติตามมาตรา ๖๑^๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ และยังไม่พ้นจากความผิด การขออนุญาตที่ได้ทำภายหลังสิ้นสุดระยะเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๕ ใช้บังคับแล้ว จึงมีผลเป็นเพียงการขออนุญาตที่ยื่นภายหลังที่ได้กระทำความผิดแล้ว เจ้าท่าจึงต้องดำเนินการต่อไปตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนดไว้ โดยไม่ต้องดำเนินการพิจารณาโทษอันเป็นผลจากการกระทำความผิดนั้นเสียก่อน ส่วนปัญหาที่ว่าเจ้าท่าจะต้องดำเนินการตามกฎหมายเก่าหรือกฎหมายใหม่นั้น เนื่องจากมาตรา ๑๑๘^๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๕๐ ลงวันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ.

^๑มาตรา ๑๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้ น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยเว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

^๒มาตรา ๖๑ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ดังกล่าวแล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตอยู่ก่อนวันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ ถ้าได้แจ้งให้เจ้าท่าทราบภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับและชำระค่าตอบแทนตามกฎหมายกระทรวงซึ่งออกตามมาตรา ๑๑๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ภายในหกสิบวันนับแต่วันที่กฎหมายกระทรวงดังกล่าวใช้บังคับแล้วให้พ้นจากความผิด แต่ในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะหรือสภาพเป็นอันตรายต่อการเดินเรือ หรืออาจทำให้ทางน้ำเปลี่ยนแปลงไป หรือเกิดผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม เจ้าท่ามีอำนาจสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองรื้อถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นภายในระยะเวลาที่กำหนดได้ และให้นำมาตรา ๑๑๘ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัตินี้ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ค่าตอบแทนตามวรรคหนึ่ง ให้คิดตั้งแต่วันที่พระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับเป็นต้นไป

^๓มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท และให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำนั้นให้รื้อถอนไปให้พ้นแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบอันเป็นทางสัญจรของประชาชน หรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย ในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ให้ปิดคำสั่งนั้นไว้ ณ อาคารหรือสิ่งล่วงล้ำนั้น และเมื่อครบกำหนดสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้ออกคำสั่งนั้นแล้วยังไม่มีการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำนั้นออกไป ให้เจ้าท่าจัดการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำนั้นได้ ในการนี้ให้เจ้าท่าจัดการขายทอดตลาดทรัพย์สินที่รื้อถอนหรืออยู่ในอาคารนั้น และให้นำความในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๓๒๗ มาใช้บังคับแก่เงินที่ขายทรัพย์สินนั้นได้โดยอนุโลม

๒๕๑๕ กำหนดให้ผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ “ต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองพันบาท และให้เจ้าทามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำหรือถอนอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำนั้นออกไป แต่มาตรา ๑๑๘” แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ กำหนดโทษผู้ฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ ให้ต้องระวางโทษปรับโดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราน้อยกว่าตารางเมตรละห้าร้อยบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาทและมาตรา ๑๑๘ ทวิ” แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช

“โปรดดูเชิงอรรถที่ (๑)

“มาตรา ๑๑๘ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้ใดได้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ แล้วปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ต้องระวางโทษปรับโดยคำนวณตามพื้นที่ของอาคารหรือสิ่งอื่นใดในอัตราน้อยกว่าตารางเมตรละห้าร้อยบาทแต่ไม่เกินตารางเมตรละหนึ่งหมื่นบาท

“มาตรา ๑๑๘ ทวิ ในกรณีที่มีการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ หรือผู้รับอนุญาตตามมาตรา ๑๑๗ ปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาต ให้เจ้าทามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวหรือถอนหรือแก้ไขอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นให้เสร็จสิ้นโดยถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ต้องไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้เจ้าทามีคำสั่งไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น และจะห้ามมิให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองนั้นใช้หรือยินยอมให้ผู้ใดใช้อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นทั้งหมดหรือแต่บางส่วนจนกว่าจะได้ถอนหรือแก้ไขเสร็จด้วยก็ได้

ถ้าไม่มีการปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าทามาตามวรรคหนึ่ง หรือในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครอง และเจ้าทามีคำสั่งไว้ ณ อาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้นครบสิบห้าวันแล้วให้เจ้าทามีคำสั่งขอต่อศาลเพื่อมีคำสั่งให้มีการรื้อถอนอาคารหรือสิ่งอื่นใดนั้น ถ้าข้อเท็จจริงในทางพิจารณาฟังได้ว่าการฝ่าฝืนมาตรา ๑๑๗ จริง ในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของ หรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใด ให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเป็นผู้รื้อถอน ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่รื้อถอนตามกำหนดเวลาในคำสั่งศาล หรือในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ให้ศาลมีคำสั่งให้เจ้าทามีคำสั่งให้เจ้าทามีอำนาจเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอน

ในกรณีที่เจ้าทามีอำนาจเป็นผู้จัดการให้มีการรื้อถอนตามคำสั่งศาลตามวรรคสามให้เจ้าทามีความระมัดระวังตามควรแก่พฤติการณ์ โดยเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากเจ้าทาก็ไม่ได้ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดต้องเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายในการนั้น

ในกรณีที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งอื่นใดไม่ยอมชดใช้ค่าใช้จ่ายตามวรรคสี่ ภายในระยะเวลาที่เจ้าทากำหนดตามควรแก่กรณี หรือในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองให้เจ้าทามีความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมว่าวัสดุที่ถูกรื้อถอนรวมทั้งสิ่งของที่ขนออกจากอาคารหรือสิ่งอื่นใดส่วนที่มีการรื้อถอนออกขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่น เงินที่ได้จากการขายทอดตลาดหรือขายโดยวิธีอื่นให้นำไปชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เจ้าทามีอำนาจจ่ายไปในการจัดการรื้อถอนและค่าตอบแทนตามมาตรา ๑๑๘ และถ้ามีเงินเหลือจากการชดใช้ค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้เจ้าทามีอำนาจเก็บรักษาไว้ เพื่อคืนให้กับเจ้าของหรือผู้ครอบครอง ในกรณีที่ปรากฏตัวเจ้าของหรือผู้ครอบครองหรือเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่มารับคืนภายในหนึ่งปีให้ตกเป็นของแผ่นดิน

ในกรณีที่เจ้าทามีอำนาจดำเนินการตามวรรคหนึ่ง และอาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะซึ่งอาจอนุญาตได้และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าทากำหนดตามอัตราในมาตรา ๑๑๘ แล้วเจ้าทามีอำนาจออกใบอนุญาตให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้ และเมื่อได้รับอนุญาตแล้วให้เสียค่าตอบแทนเป็นสองเท่าของมาตรา ๑๑๗ ทวิ

๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ กำหนดให้เจ้าท่ามีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองเรืออาคารหรือสิ่งอื่นใด นั้นภายในระยะเวลาที่กำหนด และในกรณีที่อาคารหรือสิ่งอื่นใดดังกล่าวมีลักษณะที่อาจอนุญาตได้ และเจ้าของหรือผู้ครอบครองยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าท่ากำหนด เจ้าท่าจะออกใบอนุญาตให้ เจ้าของหรือผู้ครอบครองก็ได้

จากบทบัญญัติของมาตรา ๑๑๘^๗ เดิม และมาตรา ๑๑๘^๘ กับมาตรา ๑๑๘ ทวิ^๙ ที่แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ดังกล่าวย่อมเห็นได้ว่า สภาพบังคับ (Sanction) ของกฎหมายในเรื่องนี้แยก ออกได้เป็นสองส่วน คือ ส่วนที่หนึ่งว่าด้วยเรื่องโทษปรับ และส่วนที่สองว่าด้วยการรื้อถอนอาคาร หรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ซึ่งทั้งสองส่วนดังกล่าวเป็นสภาพบังคับที่แยกออกจากกันได้ จึงต้องพิจารณา เป็นส่วน ๆ ไป สำหรับในส่วนที่ว่าด้วยเรื่องโทษปรับ นั้น โดยที่มาตรา ๑๑๘^{๑๐} เดิม มิได้กำหนด อัตราโทษปรับขั้นต่ำไว้ จึงอาจลงโทษปรับในอัตราเท่าใดก็ได้จนถึงสองพันบาท แต่มาตรา ๑๑๘^{๑๑} ที่แก้ไขเพิ่มเติมใหม่ กำหนดอัตราโทษปรับขั้นต่ำไว้ให้ปรับไม่น้อยกว่าตารางเมตรละห้า ร้อยบาท การปรับผู้กระทำความผิดในอัตราที่ต่ำกว่าห้าร้อยบาทจึงไม่อาจกระทำได้ ซึ่งเมื่อ พิจารณาเทียบเคียงกันแล้วจะเห็นว่า สภาพบังคับในเรื่องโทษปรับตามกฎหมายเก่าเป็นคุณแก่ ผู้กระทำความผิดมากกว่า จึงต้องบังคับตามกฎหมายเก่า ส่วนสภาพบังคับในเรื่องการรื้อถอน อาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ นั้น มาตรา ๑๑๘^{๑๒} เดิมดังกล่าว กำหนดไว้ในลักษณะเป็นบทบังคับให้ ต้องมีคำสั่งให้รื้อถอนอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำออกไปโดยไม่มีข้อยกเว้น แต่มาตรา ๑๑๘^{๑๓} ที่แก้ไข เพิ่มเติมใหม่ดังกล่าวได้ให้อำนาจเจ้าท่าที่จะสั่งให้รื้อถอนออกไปหรือจะออกใบอนุญาตให้ก็ได้ ตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนดไว้ ดังนั้น ในส่วนที่เกี่ยวกับมาตรการในการรื้อถอนอาคารหรือ สิ่งล่วงล้ำลำน้ำ บทบัญญัติตามกฎหมายใหม่ย่อมเป็นคุณแก่ผู้กระทำความผิดมากกว่า จึงต้อง บังคับตามกฎหมายใหม่ ทั้งนี้ ตามนัยมาตรา ๓^{๑๔} แห่งประมวลกฎหมายอาญา

เมื่อเจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวยอมชำระค่าปรับ ตามที่เจ้าท่าได้เปรียบเทียบปรับตามกฎหมายเก่าตามความเห็นข้างต้นแล้วความผิดเดิมก็เป็นอัน จบสิ้นลง การขออนุญาตที่เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำนั้นได้ยื่นไว้ย่อมถือ

^๗โปรดดูเชิงอรรถที่ (๓)

^๘โปรดดูเชิงอรรถที่ (๕)

^๙โปรดดูเชิงอรรถที่ (๖)

^{๑๐}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๓)

^{๑๑}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๕)

^{๑๒}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๓)

^{๑๓}โปรดดูเชิงอรรถที่ (๕)

^{๑๔}มาตรา ๓ ถ้ากฎหมายที่ใช้ในขณะกระทำความผิดแตกต่างกับกฎหมายที่ใช้ในภายหลัง การกระทำความผิด ให้ใช้กฎหมายในส่วนที่เป็นคุณแก่ผู้กระทำความผิดไม่ว่าในทางใด เว้นแต่คดีถึงที่สุดแล้ว แต่ในกรณีที่คดีถึงที่สุดแล้ว ดังต่อไปนี้

ได้ว่าเป็นการยื่นตามมาตรา ๑๑๗^{๑๔} แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ และเจ้าทำย่อมมีหน้าที่พิจารณาคำขออนั้นต่อไปตามอำนาจหน้าที่และตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายบัญญัติไว้

โดยสรุป กรรมการร่างกฎหมาย คณะที่ ๕ เห็นว่า อาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำที่ปลูกสร้างโดยไม่ได้รับอนุญาตหรือไม่เป็นไปตามที่ได้รับอนุญาตก่อนวันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ ใช้บังคับ เจ้าของหรือผู้ครอบครองอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำดังกล่าวจะขอรับใบอนุญาตหลังจากนั้นระยะเวลาหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๕ ใช้บังคับได้ ก็ต่อเมื่อยอมชำระค่าปรับตามที่เจ้าทำได้เปรียบเทียบปรับตามกฎหมายเก่าแล้ว ส่วนการที่เจ้าทำจะออกใบอนุญาตได้หรือไม่ หรือจะต้องดำเนินการให้เรือถอนอาคารหรือสิ่งล่วงล้ำลำน้ำนั้นออกไป ย่อมเป็นไปตามบทบัญญัติของกฎหมายที่แก้ไขเพิ่มเติมใหม่

(ลงชื่อ) วัฒนา รัตนวิจิตร

(นายวัฒนา รัตนวิจิตร)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เมษายน ๒๕๓๗

^{๑๔}มาตรา ๑๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดล่วงล้ำเข้าไปเหนือน้ำ ในน้ำ และใต้น้ำ ของแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทยหรือบนชายหาดทะเลดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าทำ

หลักเกณฑ์และวิธีการในการอนุญาตให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวงโดยกฎกระทรวงดังกล่าวจะต้องระบุลักษณะของอาคารและการล่วงล้ำที่พึงอนุญาตได้ไว้ให้ชัดแจ้งพร้อมทั้งระยะเวลาที่จะต้องพิจารณาอนุญาตให้แล้วเสร็จด้วย

เมื่อผู้ขออนุญาตยื่นคำขอถูกต้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและลักษณะที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงตามวรรคสองแล้ว เจ้าทำต้องอนุญาตภายในระยะเวลาที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว