

ที่ น. ๕๕๔/๒๕๕๔

คณะกรรมการกฤษฎีกา

ทำซ้ำวงหน้า

๑๗ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ขอให้พิจารณาดำเนินการที่กรมทางเป็นพนักงานจราจรทางบก

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

หนังสือกรมเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ ๗๕๕๖/๒๕๕๐ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๓ ความว่ากระทรวงคมนาคมได้หารือไปทางกระทรวงมหาดไทยขอให้พิจารณาดำเนินการพนักงานกรมทางตำแหน่งตั้งแต่ชั้นผู้กำกับหมวดการทางขึ้นไปโดยอาศัยอำนาจตามความใน มาตรา ๗๐ แห่งพระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๕๓๗ เป็นเจ้าพนักงานจราจร ควบคุมจราจรบนทางหลวงนอกเขตเทศบาลและตามสายสายทางในท้องที่ที่ห่างไกลจากย่าน ชุมชน ซึ่งปัญหานี้กระทรวงมหาดไทยพิจารณาแล้วเห็นว่าควรที่จะประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่กรม ทางในกระทรวงคมนาคมเป็นเจ้าพนักงานตามพระราชบัญญัติจราจรทางบกนั้น ในขณะนี้นี้ยังไม่ สมควรที่จะกระทำ เพราะจะต้องแก้ไขกฎหมายหลายฉบับ และยังจะต้องมีกฎหมายว่าด้วย เครื่องแบบของเจ้าพนักงานจราจรอีกด้วย แต่ฝ่ายกระทรวงคมนาคมยังข้องใจอยู่ จึงขอให้ คณะกรรมการกฤษฎีกาพิจารณาให้ความเห็นความพิสดารแจ้งอยู่แล้วนั้น

คณะกรรมการกฤษฎีกา (กรรมการร่างกฎหมายกองที่ ๓) ได้พิจารณาปัญหา เรื่องดังกล่าวข้างบน โดยได้เชิญผู้แทนกระทรวงคมนาคม (นายฉันท บวรณพินทุ) และผู้แทน กระทรวงมหาดไทย (พ.ต.อ.พัฒน์ นิลพัฒนานนท์) ไปร่วมปรึกษาดำเนินการแล้ว ในการประชุมคราว นั้นที่ประชุมมีความเห็นว่า ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๕๓๗ บัญญัติว่า รัฐมนตรีจะแต่งตั้งใครเป็นเจ้าพนักงานจราจรก็ได้ ฉะนั้นการที่จะแต่งตั้งให้เจ้าหน้าที่กรมทางเป็น เจ้าพนักงานจราจร ก็ย่อมทำได้โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายแต่อย่างใด แต่ผู้แทน กระทรวงมหาดไทยเกรงไปว่าถ้าจะแต่งตั้งเจ้าพนักงานที่สังกัดกระทรวงอื่น เป็นเจ้าพนักงาน จราจรแล้วการควบคุมบังคับบัญชาและการปฏิบัติหน้าที่จะยุ่งด้วยเหตุผลนี้ที่ประชุมจึงมอบให้ ผู้แทน (มหาดไทย-คมนาคม) รับไปควรดำเนินการอย่างไร

บัดนี้ คณะกรรมการกฤษฎีกาได้รับแจ้งจากกระทรวงมหาดไทย ๑๘๒๓/๒๕๕๓ ลงวันที่ ๒๓ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ความว่ากรมตำรวจได้พิจารณา...หนึ่งแล้ว เห็นว่าการที่จะ แต่งตั้งบุคคลนอกกรมตำรวจเป็นเจ้าพนักงานจราจร การปกครองควบคุมตลอดจนการบังคับ บัญชาและการปฏิบัติหน้าที่ยุ่งยากและทำ...ในทางปฏิบัติ ซึ่งกระทรวงมหาดไทยพิจารณาข้อเสนอ ของกรมตำรวจแล้วเป็นที่.... ได้แจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบแล้ว กับได้แจ้งปัญหาว่าถ้า หากกระทรวงคมนาคมจะมีข้อทักท้วงประการใดก็ขอให้แจ้งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาทราบ โดยตรง ส่วนกระทรวงคมนาคมก็ได้แจ้งให้คณะกรรมการกฤษฎีกาทราบโดยหนังสือที่ ๕๕๓๐/

๒๕๕๓ ลงวันที่ ๑๒ ธันวาคม ๒๕๕๓ ความว่ากระทรวงคมนาคมคงมีความเห็นยืนยันตามความเห็นเดิมว่า ต้องการให้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ของกรมทางเป็นเจ้าพนักงานจราจรทางบกเพื่อควบคุมการสัญจรบนเส้นทางสายต่างๆ ได้คงอยู่ในสภาพที่ใช้การจราจรได้สะดวก และเชื่อว่าจะไม่ยุ่งยากในทางปฏิบัติดังเช่นที่กระทรวงมหาดไทยอ้าง แต่จะอย่างไรก็ตามถ้ากระทรวงมหาดไทยรับรองว่ากรมตำรวจจะปฏิบัติงานได้รัดกุมและเรียบร้อยดีทั่วถึงกันได้ กระทรวงคมนาคมก็ไม่ขัดข้อง

ได้ความดังเรียนมาแล้วข้างต้น ประกอบกับที่ประชุมกรรมการร่างกฎหมายมีความเห็นดังได้เรียนให้ทราบแล้วข้างต้นว่า ตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗ บัญญัติให้อำนาจรัฐมนตรีแต่งตั้งใครเป็นเจ้าพนักงานจราจรก็ได้โดยไม่ต้องแก้ไขกฎหมายแต่อย่างใด ด้วยเหตุนี้ จึงเห็นว่าการพิจารณาให้ความเห็นในปัญหากฎหมายเรื่องนี้จึงหมดความจำเป็น คงเหลืออยู่แต่ในทางปฏิบัติซึ่งกระทรวงคมนาคมกับกระทรวงมหาดไทยจะได้ทำความตกลงระหว่างกันเท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อทราบ และขอได้โปรดแจ้งให้กระทรวงคมนาคมทราบความตามนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถืออย่างสูง

(ลงชื่อ) เสริม วินิจญ์กุล

(นายเสริม วินิจญ์กุล)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา