

เรื่องเสร็จที่ ๒/๒๕๖๙

การแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถลาก รถจ้าง รถมอเตอร์ไซด์ขนาดเล็กและล้อเลื่อน

ที่ ๔๔/๒๕๖๙

กรมร่างกฎหมาย

วันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

กระทรวงยุติธรรมมีหนังสือที่ ๘/๗๔๓ ลงวันที่ ๗ พฤษภาคม ศก ส่งร่างประกาศแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติรถลาก รถจ้าง รถมอเตอร์ไซด์ขนาดเล็กและล้อเลื่อนของกระทรวงพาณิชย์และคมนาคมมาให้กรมร่างกฎหมายตรวจพิจารณา ต่อมากรมร่างกฎหมายได้รับร่างอีกฉบับหนึ่งซึ่งเจ้าหน้าที่ในกระทรวงพาณิชย์ ฯ ส่งมาให้ และได้โทรศัพท์มาเมื่อวันที่ ๑๓ เดือนนี้ว่า ขอให้ใช้ร่างที่ส่งมาคราวหลังนี้แทนฉบับเดิม ได้นำร่างฉบับหลังเสนอต่อที่ประชุมกรรมการร่างกฎหมายเมื่อวันที่ ๑๕ เดือนนี้แล้ว

กรรมการร่างกฎหมายพิจารณาเห็นว่า เรื่องนี้เกี่ยวกับการโอนหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติที่กล่าวข้างต้นจากกระทรวงหนึ่งมายังอีกกระทรวงหนึ่ง คือ จากเสนาบดีผู้บัญชาการปกครองท้องที่ มาเป็นหน้าที่ของเสนาบดีผู้บัญชาการกรมทาง เมื่อทางราชการเห็นสมควรแล้วกรรมการร่างกฎหมายไม่มีข้อทักท้วงประการใด จึงตรวจแก้ไขเพียงโครงสร้างและถ้อยคำสำนวนบ้างเล็กน้อย ดังร่างที่ส่งมานี้

แต่ในส่วนความที่บัญญัติไว้ นั้น กรรมการพิจารณาเห็นว่า มีข้อที่ควรยกขึ้นวินิจฉัยข้อหนึ่ง คือ ความในร่างมาตรา ๒ ที่เกี่ยวกับเงินค่าธรรมเนียมการจดทะเบียน แต่เดิมมาเงินค่าธรรมเนียมนี้ ถ้าได้ประกาศใช้พระราชบัญญัติในท้องที่จังหวัดใด ก็ทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ พระราชทานให้เป็นรายได้ของสุขาภิบาลจังหวัดนั้น แต่มาบัดนี้บัญญัติว่าเงินค่าธรรมเนียมที่เก็บได้จากการจดทะเบียนตามหัวเมืองนั้น ตั้งแต่โอนหน้าที่รักษาการตามพระราชบัญญัติเป็นต้นไป ต้องนำส่งยังกระทรวงพระคลังมหาสมบัติ เป็นรายได้ของแผ่นดิน ถ้าสุขาภิบาลใดทำการก่อสร้าง อนุรักษ์รักษาถนนหนทางในเขตของตน ก็ให้เบิกค่าใช้จ่ายจากกรมทางได้ตามควร แต่ต้องไม่เกินจำนวนเงินที่เก็บได้ในท้องที่นั้น ๆ

ข้อที่แตกต่างกันก็คือ เดิมสุขาภิบาลได้เงินรายนี้ไว้ทั้งหมดสำหรับใช้จ่ายกิจการสุขาภิบาลทั่วไป แต่ตามร่างพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมนี้ สุขาภิบาลต้องจำกัดให้เบิกจ่ายได้แต่เฉพาะเป็นค่าก่อสร้างอนุรักษ์รักษาถนนอย่างเดียว

หลวงสารสาสน์ประพันธ์

เลขานุการฯ

กรมร่างกฎหมาย