

บันทึกสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เรื่อง อำนาจของกรุงเทพมหานครในการสนับสนุนการเร่งรัดจัดเก็บภาษีประจำปี
สำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก*

กรุงเทพมหานครได้มีหนังสือ ที่ กท ๑๓๐๒/๑๒๓๔ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๗
ถึงสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สรุปความได้ดังนี้

๑. กรมการขนส่งทางบกและกรุงเทพมหานครได้จัดทำบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการประสานความร่วมมือเพื่อการดำเนินการเร่งรัดจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก โดยมีข้อกำหนดให้กรุงเทพมหานครนำส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการค้างชำระภาษีประจำปีสำหรับรถและประชาสัมพันธ์เชิญชวนให้เจ้าของรถมาชำระภาษีในช่องทางที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด ซึ่งกรุงเทพมหานครเห็นว่า พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๘ หรือกฎหมายใด ไม่ได้บัญญัติให้กรุงเทพมหานครมีหน้าที่และอำนาจในการจัดเก็บภาษีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก การส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการค้างชำระภาษีประจำปีสำหรับรถและจดหมายประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถไปชำระภาษีค้างและเบิกจ่ายค่าใช้จายในการส่งจดหมายดังกล่าวอาจจะไม่ชอบด้วยกฎหมาย จึงได้หารือหน่วยงานดังต่อไปนี้

(๑)หารือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ผ่านเว็บไซต์สายตรง สก. เมื่อวันที่ ๒๘ และ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ ซึ่งได้รับคำตอบโดยสรุปว่า รายได้ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่กรมการขนส่งทางบกจัดเก็บได้จะนำส่งเป็นรายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประกอบกับสาระสำคัญของการทำบันทึกข้อตกลงดังกล่าวกำหนดให้กรุงเทพมหานครส่งจดหมายประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถไปชำระภาษีตามกฎหมาย เพื่อเสริมให้การจัดเก็บภาษีของกรมการขนส่งทางบกครบถ้วน ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อกรุงเทพมหานครโดยตรงและไม่ใช่เป็นการใช้อำนาจตามกฎหมายในการจัดเก็บภาษียนต์แทนกรมการขนส่งทางบก จึงมีความเห็นเบื้องต้นว่า เรื่องดังกล่าวสามารถดำเนินการได้ โดยเทียบเคียงกรณีการดำเนินการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ โดยเป็นเพียงความเห็นและให้ข้อมูลเบื้องต้น หากมีปัญหาข้อสงสัยเกี่ยวกับการใช้อำนาจตามกฎหมายของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเห็นควรสอบถามหน่วยงานที่ลงนามในบันทึกข้อตกลงก่อนหรือมีหนังสือสอบถามไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น

(๒)หารือสำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ซึ่งได้รับคำตอบโดยสรุปว่า เมื่อเปรียบเทียบเนื้อหาสาระของบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการประสานความร่วมมือเพื่อการดำเนินการเร่งรัดจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วย

*ส่งพร้อมหนังสือ ที่ นร ๐๘๐๔/๑๒๒ ลงวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกามีถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รณยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ซึ่งสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ และองค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา ได้ลงนามร่วมกัน เมื่อวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๖๕ ตามนัยมติคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ครั้งที่ ๑/๒๕๖๓ เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓ กับบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ระหว่างกรมการขนส่งทางบกกับกรุงเทพมหานครแล้ว เห็นว่า มีการแสดงเจตจำนง วัตถุประสงค์ และระบุเนื้อหาสาระไม่แตกต่างกัน กรุงเทพมหานครย่อมมีอิสระในการบริหารราชการ การเงิน และการคลัง ดังนั้น การพิจารณาวิธีการและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อให้กรุงเทพมหานครมีรายได้เพิ่มขึ้นย่อมอยู่ในดุลยพินิจของกรุงเทพมหานครโดยตรง

๒. กรุงเทพมหานครพิจารณาแล้ว เห็นว่า การดำเนินการใด ๆ ของกรุงเทพมหานคร จะต้องอยู่ภายใต้วัตถุประสงค์และหน้าที่และอำนาจตามที่พระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครฯ หรือตามที่มีกฎหมายอื่นบัญญัติให้เป็นหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานคร แม้ว่ามาตรา ๑๑๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครฯ จะได้บัญญัติให้ ภาษีและค่าธรรมเนียมรถหรือรณยนต์ หรือล้อเลื่อนที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานครให้เป็นรายได้ของกรุงเทพมหานครก็ตาม แต่ก็ต้องเป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น ๆ คือ กฎหมายว่าด้วยรณยนต์ และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก ดังนั้น การที่กรุงเทพมหานครจะดำเนินการใด ๆ จึงต้องพิจารณาว่าเป็นเรื่องที่อยู่ในหน้าที่และอำนาจของกรุงเทพมหานครตามที่กฎหมายกำหนดหรือไม่ โดยเทียบเคียงความเห็นของคณะกรรมการกฤษฎีกาในเรื่องเสร็จที่ ๑๙๘-๑๙๙/๒๕๕๒ และเรื่องเสร็จที่ ๗๔/๒๕๕๓ เมื่อพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครฯ พระราชบัญญัติรณยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ไม่ได้บัญญัติให้กรุงเทพมหานครมีหน้าที่และอำนาจในการจัดเก็บภาษีรถ แต่เป็นหน้าที่และอำนาจโดยตรงของกรมการขนส่งทางบก ซึ่งการมอบหน้าที่และอำนาจของราชการส่วนกลางให้กรุงเทพมหานครปฏิบัติจะต้องทำเป็นพระราชกฤษฎีกา กฎกระทรวง หรือทำเป็นข้อบังคับหรือประกาศโดยได้รับความเห็นชอบจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ตามมาตรา ๘๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครฯ ประกอบกับ หน่วยงานของรัฐจะจ่ายเงินได้ก็แต่โดยอาศัยอำนาจที่มีอยู่ตามกฎหมาย ตามมาตรา ๓๗ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานครจึงมีความเห็นเบื้องต้นว่า อาจส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการค้างชำระภาษีประจำปีสำหรับรถและจดหมายประชาสัมพันธ์ ให้เจ้าของรถไปชำระภาษีค้างและเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการส่งจดหมายดังกล่าวไม่ได้

๓. เนื่องจากเรื่องนี้เป็นประเด็นข้อกฎหมายซึ่งกรุงเทพมหานครยังไม่เคยมีแนวทางปฏิบัติมาก่อน ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปโดยชอบด้วยกฎหมาย จึงขอหารือว่า กรุงเทพมหานครสามารถส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการค้างชำระภาษีประจำปีสำหรับรถ และจดหมายประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถไปชำระภาษีค้าง และเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการส่งจดหมายตามบันทึกข้อตกลงข้างต้นได้หรือไม่ โดยอาศัยอำนาจตามกฎหมายใด

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) พิจารณาข้อหารือของกรุงเทพมหานคร โดยมีผู้แทนกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย (กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น) และผู้แทนกรุงเทพมหานคร เป็นผู้ชี้แจงข้อเท็จจริงแล้ว ปรากฏข้อเท็จจริงเพิ่มเติมจากการชี้แจงของผู้แทนกระทรวงคมนาคม (กรมการขนส่งทางบก) และผู้แทนกรุงเทพมหานครว่า ในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงว่าด้วยการประสานความร่วมมือเพื่อการดำเนินการเร่งรัดจัดเก็บ

ภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกนั้น กรมการขนส่งทางบกจะจัดส่งข้อมูลให้แก่กรุงเทพมหานคร ประกอบด้วย (๑) แบบหนังสือสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ เพื่อแจ้งเตือนให้ชำระภาษีประจำปี และ (๒) ข้อมูลหมายเลขทะเบียน ชื่อ-สกุล และที่อยู่ของผู้ถือกรรมสิทธิ์รถในเขตกรุงเทพมหานครที่ค้างชำระภาษี โดยในการเข้าถึงเอกสารจะมีการกำหนด QR Code ที่ต้องมีการกรอกรหัสผ่านโดยเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบเพื่อเปิดเอกสาร ทั้งนี้ เพื่อเป็นการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคลตามกฎหมายว่าด้วยการคุ้มครองข้อมูลส่วนบุคคล ซึ่งกรุงเทพมหานครจะต้องนำข้อมูลดังกล่าวมากรอกรายละเอียดในหนังสือแจ้งเตือน และจัดส่งให้แก่ผู้ค้างชำระภาษีต่อไป นอกจากนี้ ผู้แทนกรุงเทพมหานครได้ชี้แจงว่าค่าใช้จ่ายในการส่งจดหมายเป็นรายจ่ายอันเป็นค่าใช้จ่ายตามมาตรา ๑๑๘^๒ (๕) แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๔

คณะกรรมการกฤษฎีกา (คณะที่ ๑) ได้พิจารณาข้อหารือประกอบกับข้อเท็จจริงเพิ่มเติมดังกล่าวแล้ว เห็นว่า มาตรา ๒๕๐ วรรคสี่^๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้รัฐต้องดำเนินการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีรายได้ของตนเองโดยจัดระบบภาษีหรือการจัดสรรภาษีที่เหมาะสม รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนารายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมาตรา ๑๑๐^๔ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครฯ บัญญัติให้ภาษีและค่าธรรมเนียมรถหรือรถยนต์ หรือล้อเลื่อนที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานครให้เป็นรายได้

^๒มาตรา ๑๑๘ กรุงเทพมหานครอาจมีรายจ่าย ดังต่อไปนี้

- (๑) เงินเดือน
- (๒) ค่าจ้างประจำ
- (๓) ค่าจ้างชั่วคราว
- (๔) ค่าตอบแทน
- (๕) ค่าใช้สอย
- (๖) ค่าสาธารณูปโภค
- (๗) ค่าวัสดุ
- (๘) ค่าครุภัณฑ์
- (๙) ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง
- (๑๐) เงินอุดหนุน
- (๑๑) รายจ่ายอื่นตามที่กฎหมายหรือระเบียบของกรุงเทพมหานครกำหนดไว้
- (๑๒) รายจ่ายตามข้อผูกพัน

^๓มาตรา ๒๕๐ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่และอำนาจดูแลและจัดทำบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะเพื่อประโยชน์ของประชาชนในท้องถิ่นตามหลักการพัฒนาอย่างยั่งยืน รวมทั้งส่งเสริมและสนับสนุนการจัดการศึกษาให้แก่ประชาชนในท้องถิ่น ทั้งนี้ ตามที่กฎหมายบัญญัติ

ฯลฯ

ฯลฯ

รัฐต้องดำเนินการให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีรายได้ของตนเองโดยจัดระบบภาษีหรือการจัดสรรภาษีที่เหมาะสม รวมทั้งส่งเสริมและพัฒนารายได้ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทั้งนี้ เพื่อให้สามารถดำเนินการตามวรรคหนึ่งได้อย่างเพียงพอ ในระหว่างที่ยังไม่อาจดำเนินการได้ ให้รัฐจัดสรรงบประมาณเพื่อสนับสนุนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปพลางก่อน

ฯลฯ

ฯลฯ

^๔มาตรา ๑๑๐ ภาษีและค่าธรรมเนียมรถหรือรถยนต์ หรือล้อเลื่อนที่จัดเก็บได้ในเขตกรุงเทพมหานครให้เป็นรายได้ของกรุงเทพมหานครตามกฎหมายว่าด้วยภาษีนั้น

ของกรุงเทพมหานครตามกฎหมายว่าด้วยการนั้น และในขณะเดียวกันพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ก็ได้กำหนดบทบัญญัติที่สอดคล้องกับ มาตรา ๑๑๐ แห่งพระราชบัญญัติระเบียบบริหารราชการกรุงเทพมหานครฯ กล่าวคือ มาตรา ๔๑^๕ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๗ บัญญัติว่า เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร และมาตรา ๘๕ วรรคสาม^๖ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก (ฉบับที่ ๙) พ.ศ. ๒๕๔๒ บัญญัติว่า เงินภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร จึงเห็นได้ว่า แม้ว่าการขนส่งทางบกจะมีหน้าที่และอำนาจในการจัดเก็บภาษีดังกล่าวก็ตาม แต่เงินภาษีประจำปีจัดเก็บได้ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกนั้น จะตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร หากมีภาษีค้างชำระมากเท่าไร ความเสียหายย่อมเกิดขึ้นแก่ กรุงเทพมหานครมากเท่านั้น การร่วมมือกันให้มีการชำระภาษีให้ถูกต้องครบถ้วน จึงย่อมเป็นประโยชน์โดยตรงแก่กรุงเทพมหานคร

สำหรับกรณีที่กรุงเทพมหานครและกรมการขนส่งทางบกได้ทำบันทึกข้อตกลงฯ โดยข้อ ๑^๗ ของบันทึกข้อตกลงดังกล่าวกำหนดให้กรุงเทพมหานครสามารถปฏิบัติงานสนับสนุน กรมการขนส่งทางบกในการดำเนินการจัดเก็บภาษีประจำปีที่ค้างชำระสำหรับรถที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร และการประชาสัมพันธ์ เชิญชวน อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถ สามารถชำระภาษีประจำปีสำหรับรถและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น นั้น เห็นว่า

“มาตรา ๔๑ เงินภาษีประจำปีรวมทั้งเงินเพิ่มและค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัตินี้ เว้นแต่ค่าธรรมเนียมแผ่นป้ายทะเบียนรถ ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของกรุงเทพมหานคร ส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ขององค์การบริหารส่วนจังหวัด เทศบาล สุขาภิบาลในจังหวัดนั้น เมืองพัทยา และราชการส่วนท้องถิ่นที่เรียกชื่ออย่างอื่น โดยให้กระทรวงมหาดไทยจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

“มาตรา ๘๕ เพื่อประโยชน์ในการจัดเก็บภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ กรมการขนส่งทางบก จะกำหนดเวลาการชำระภาษีรถประจำปีสำหรับผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบการขนส่งแต่ละรายก็ได้ และให้คำนวณภาษีตามน้ำหนักรถตามอัตราในบัญชีท้ายพระราชบัญญัตินี้

ฯลฯ

ฯลฯ

เงินภาษีรถตามพระราชบัญญัตินี้ที่จัดเก็บได้ในกรุงเทพมหานครให้ตกเป็นรายได้ของ กรุงเทพมหานครส่วนในจังหวัดอื่นให้ตกเป็นรายได้ของราชการส่วนท้องถิ่นในจังหวัดนั้น โดยให้จังหวัดจัดสรรตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

“ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

เพื่อให้สามารถดำเนินการเร่งรัดการจัดเก็บภาษีประจำปีที่ค้างชำระสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครได้มากขึ้นและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และส่งเสริมให้เจ้าของรถได้ปฏิบัติให้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยที่กรุงเทพมหานครสามารถปฏิบัติงานสนับสนุนการจัดเก็บภาษีประจำปีที่ค้างชำระสำหรับรถที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานคร และการประชาสัมพันธ์ เชิญชวน อำนวยความสะดวกให้แก่เจ้าของรถสามารถชำระภาษีประจำปีสำหรับรถและค่าธรรมเนียมต่าง ๆ ได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

มาตรา ๗๖^๔ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย ได้บัญญัติให้หน่วยงานของรัฐต้องร่วมมือและช่วยเหลือกันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดิน การจัดทำบริการสาธารณะ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน การที่กรุงเทพมหานครจะให้ความร่วมมือและช่วยเหลือกรรมการขนส่งทางบกซึ่งก็เป็นไปตามบันทึกข้อตกลงฯ โดยการส่งหนังสือแจ้งเตือนให้เจ้าของรถไปชำระภาษีประจำปี ก็เป็นไปเพื่อให้การจัดเก็บภาษีประจำปีสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และภาษีรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกสำหรับรถที่จดทะเบียนในกรุงเทพมหานครนั้นมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และสามารถจัดเก็บภาษีได้อย่างครบถ้วน ซึ่งจะส่งผลให้กรุงเทพมหานครมีรายได้เพิ่มขึ้นด้วยการดำเนินการดังกล่าวจึงเป็นการดำเนินการเพื่อรักษาผลประโยชน์ของกรุงเทพมหานครโดยตรง อีกทั้งยังเป็นการเสริมสร้างให้ประชาชนมีวินัยในการเสียภาษีอากรให้ครบถ้วนตามกฎหมายตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๘^๕ แห่งพระราชบัญญัติวินัยการเงินการคลังของรัฐ พ.ศ. ๒๕๖๑ ด้วยเหตุนี้ กรุงเทพมหานครจึงสามารถส่งเอกสารหลักฐานเกี่ยวกับการค้างชำระภาษีประจำปีสำหรับรถและจดหมายประชาสัมพันธ์ให้เจ้าของรถไปชำระภาษีค้างได้ ซึ่งมีลักษณะเป็นการร่วมมือและสนับสนุนซึ่งกันและกัน มิใช่เป็นการมอบหมายหน้าที่และอำนาจในการจัดเก็บภาษีหน้าที่และอำนาจในการจัดเก็บภาษียังคงเป็นของกรรมการขนส่งทางบกตามที่กฎหมายกำหนดและเมื่อได้วินิจฉัยแล้วว่ากรุงเทพมหานครสามารถดำเนินการในเรื่องนี้ตามบันทึกข้อตกลงฯ ที่ทำกันไว้ได้ กรุงเทพมหานครย่อมสามารถเบิกจ่ายจากงบประมาณของกรุงเทพมหานครได้ ส่วนจะเป็นการจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องขออนุมัติงบประมาณจากสภากรุงเทพมหานครหรือไม่นั้น ย่อมเป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือข้อบัญญัติที่เกี่ยวข้อง



(นายปรกรณ์ นิลประพันธ์)

เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

พฤษภาคม ๒๕๖๗

มาตรา ๗๖ รัฐพึงพัฒนาระบบการบริหารราชการแผ่นดินทั้งราชการส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค ส่วนท้องถิ่น และงานของรัฐอย่างอื่น ให้เป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี โดยหน่วยงานของรัฐต้องร่วมมือและช่วยเหลือกันในการปฏิบัติหน้าที่ เพื่อให้การบริหารราชการแผ่นดิน การจัดทำบริการสาธารณะ และการใช้จ่ายเงินงบประมาณมีประสิทธิภาพสูงสุด เพื่อประโยชน์สุขของประชาชน รวมตลอดทั้งพัฒนาเจ้าหน้าที่ของรัฐให้มีความซื่อสัตย์สุจริต และมีทัศนคติเป็นผู้ให้บริการประชาชนให้เกิดความสะดวก รวดเร็ว ไม่เลือกปฏิบัติ และปฏิบัติหน้าที่อย่างมีประสิทธิภาพ

ฯลฯ

ฯลฯ

มาตรา ๘ รัฐพึงเสริมสร้างวินัยให้ประชาชนเสียภาษีอากรให้ครบถ้วนตามกฎหมาย